

運輸安全マネジメント ～2018年度～

(貨物自動車運送事業法第24条3項で定める輸送の安全に関わる情報)

2018年4月1日

有限会社扶桑物流

	項目	詳細																																																						
1	輸送の安全に関する基本的な方針	1. 「運転にプライドを持って安全運行の徹底」 2. 安全管理体制・安全衛生管理体制の強化																																																						
2	輸送の安全に関する目標及びその達成状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2017年度実績</th> <th>2018年度目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>重大交通事故件数</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>重大労働災害件数</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table>	項目	2017年度実績	2018年度目標	重大交通事故件数	0件	0件	重大労働災害件数	0件	0件																																													
項目	2017年度実績	2018年度目標																																																						
重大交通事故件数	0件	0件																																																						
重大労働災害件数	0件	0件																																																						
3	自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計	2017年度自動車事故報告書提出実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">提出件数</th> <th colspan="4">事故類型別</th> </tr> <tr> <th>状態別</th> <th>件数</th> <th>事故種別</th> <th>件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>対自動車</td> <td>0</td> <td>転覆・転落</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>対二輪車</td> <td>0</td> <td>路外逸脱</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>対自転車</td> <td>0</td> <td>火災</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>対歩行者</td> <td>0</td> <td>踏切</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>単独</td> <td>0</td> <td>衝突</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>その他</td> <td>0</td> <td>死傷</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>健康起因</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>車輛故障</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>その他</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	提出件数	事故類型別				状態別	件数	事故種別	件数		対自動車	0	転覆・転落	0		対二輪車	0	路外逸脱	0		対自転車	0	火災	0		対歩行者	0	踏切	0		単独	0	衝突	0		その他	0	死傷	0				健康起因	0				車輛故障	0				その他	0
提出件数	事故類型別																																																							
	状態別	件数	事故種別	件数																																																				
	対自動車	0	転覆・転落	0																																																				
	対二輪車	0	路外逸脱	0																																																				
	対自転車	0	火災	0																																																				
	対歩行者	0	踏切	0																																																				
	単独	0	衝突	0																																																				
	その他	0	死傷	0																																																				
			健康起因	0																																																				
			車輛故障	0																																																				
			その他	0																																																				
4	輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統	安全管理規定の安全管理組織図にて定めております。																																																						
5	輸送の安全に関する重点施策・取組み事項・重点施策実施状況	I. 2017年度重点実施実績 ① 運行管理者・整備管理者による安全管理業務及び安全管理者・衛生管理者・安全衛生推進者による安全衛生管理業務を実施しました。 ② 社員への安全教育を推進するためのマニュアル等を整備しました。 ③ 運行管理者を中国トラック共済主催の運転者セミナーに参加させ、交通事故・労働災害への意識を向上させ未然防止を図る教育を受講させました。																																																						

		<p>④ 安全性優良事業所「G マーク」の更新を推進しました。</p> <p>⑤ 車輛の美化を推進しました。</p> <p>II. 2017 年度その他の取組み事項</p> <p>① 中国トラック共済主催の「運転者交通安全講習会」を実施していただきました。</p> <p>② 車輛事故・荷物事故 0 件の対象者 15 名を表彰致しました。</p> <p>III. 2018 年度重点施策実施</p> <p>① 安全を確保するための施策</p> <p>[1] 法令を遵守した運行管理者・整備管理者による安全管理業務及び安全管理者・衛生管理者・安全衛生推進者による安全衛生管理業務を実施します。</p> <p>[2] 社員への充実した安全教育を実施します。</p> <p>[3] 社員の交通事故・労働災害への意識向上施策及び未然防止施策を実施します。</p> <p>② 重点取組事項</p> <p>[1] 厳正な点呼を実施するため、手順の見直し、意識向上週間の実施、運行管理者（補助者）への初任教育及び定期教育を実施します。</p> <p>[2] 安全に関わる指導者向けの安全教育体系を整備し、指導者は「適性診断活用講座」や「添乗指導教育」・「現場における安全活動教育」等の研修を受講し、実指導での効果を確認します。</p> <p>[3] 安全会議等では、安全に関する情報誌を活用し、事例をもとにした安全教育を実施します。</p> <p>[4] ドライブレコーダーを活用し、「映像の記録・視聴によるフィードバック・自身の運転の振り返り」を確認し安全教育に活用します。</p> <p>[5] 「運転者に対して行う指導及び監督の指針」の改定内容に合わせ、初任運転者に必要な特別指導（12 項目の指導と指導時間の確保）を実施します。</p> <p>[6] 初任運転者の単独乗務実施前及び事故惹起者の教育終了後には添乗教育を行い、安全走行のチェックを実施します。</p> <p>[7] 安全性優良事業所「G マーク」の取得及び更新を行います。</p>
--	--	---

		<p>[8] 車輛の点検及び整備を行い、車輛美化を推進します。</p> <p>[9] 労働災害防止に向け、荷主構内における巡回指導を定期的に行い、フォークリフトの作業の安全性や導線の確保など危険箇所等についての社員教育を行います。</p>										
6	輸送の安全に関する計画	<p>I. 2018年度運動計画</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>月</th> <th>項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4月</td> <td>交通事故防止を目的とした「春の交通事故ゼロ運動」を実施致します。</td> </tr> <tr> <td>7月</td> <td>労災事故防止を目的とした「労働災害ゼロ週間」を実施致します。</td> </tr> <tr> <td>9月</td> <td>交通事故防止を目的とした「秋の交通事故ゼロ運動」を実施致します。</td> </tr> <tr> <td>12月</td> <td>年末年始繁忙期における交通事故・労働災害事故防止を目的とした取組みを実施致します。</td> </tr> </tbody> </table>	月	項目	4月	交通事故防止を目的とした「春の交通事故ゼロ運動」を実施致します。	7月	労災事故防止を目的とした「労働災害ゼロ週間」を実施致します。	9月	交通事故防止を目的とした「秋の交通事故ゼロ運動」を実施致します。	12月	年末年始繁忙期における交通事故・労働災害事故防止を目的とした取組みを実施致します。
月	項目											
4月	交通事故防止を目的とした「春の交通事故ゼロ運動」を実施致します。											
7月	労災事故防止を目的とした「労働災害ゼロ週間」を実施致します。											
9月	交通事故防止を目的とした「秋の交通事故ゼロ運動」を実施致します。											
12月	年末年始繁忙期における交通事故・労働災害事故防止を目的とした取組みを実施致します。											
7	事故・ヒヤリ・ハット情報の収集・活用	<p>① 現場から報告があったヒヤリ・ハット情報は注意喚起のため速報として社内掲示板への張り出し及び点呼時に教育・指導に活用します。</p> <p>② 発生した事故やヒヤリ・ハットの原因を究明し、他の現場で同じような状況がないか調査し、事故の未然防止に活用します。</p> <p>③ 事故やヒヤリ・ハット情報の報告があったものはドライブレコーダーによる映像での検証も行い、原因究明、再発防止対策に活用する。</p>										
8	事故・災害等に関する報告連絡体制	安全管理規定により、報告連絡体制を構築しております。										
9	安全管理規定・安全統括管理者	<p>I. 安全管理規定</p> <p>II. 安全統括管理者 取締役専務 矢野学 2018年4月1日付任命</p>										
10	輸送の安全に関する教育及び研修の計画・実績	<p>I. 2017年度研修実績</p> <p>1. 運転者の研修</p> <p>① 初任者研修を39名実施致しました。</p> <p>② 添乗指導を39名に実施致しました。</p> <p>③ 運転者交通安全講習会に9名参加致しました。</p> <p>2. 管理者の研修</p>										

		<ul style="list-style-type: none"> ① 管理者を対象とした安全管理における OJT の実施。 ② 指導者のための安全研修 <ul style="list-style-type: none"> 添乗指導養成教育 適性診断活用セミナーへの参加 トラック協会主催安全講習会への参加 <p>II. 2018 年度研修計画</p> <p>1. 運転者の研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 初任運転者研修 ② 適性診断結果に基づくカウンセリング・運行管理研修 ③ 適性診断の受診（3年に1回） <p>2. 管理者の研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 管理者を対象とした安全管理における OJT の実施。 ② 指導者のための安全研修 <ul style="list-style-type: none"> 添乗指導養成教育 適性診断活用セミナーへの参加 トラック協会主催安全講習会への参加
11	<p>輸送の安全にかかる内部監査結果並びにそれを踏まえた措置内容</p>	<p>I. 2017 年度監査実績</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 適正化事業指導員の巡回監査前の事前内部監査を実施致しました。 <p>II. 2018 年度監査計画</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 内部監査人により 1 年に 1 回内部監査を実施致します。 ② 安全統括管理者が輸送の安全の確保に係る監査を指示したときは、1 週間以内に特別内部監査を実施致します。